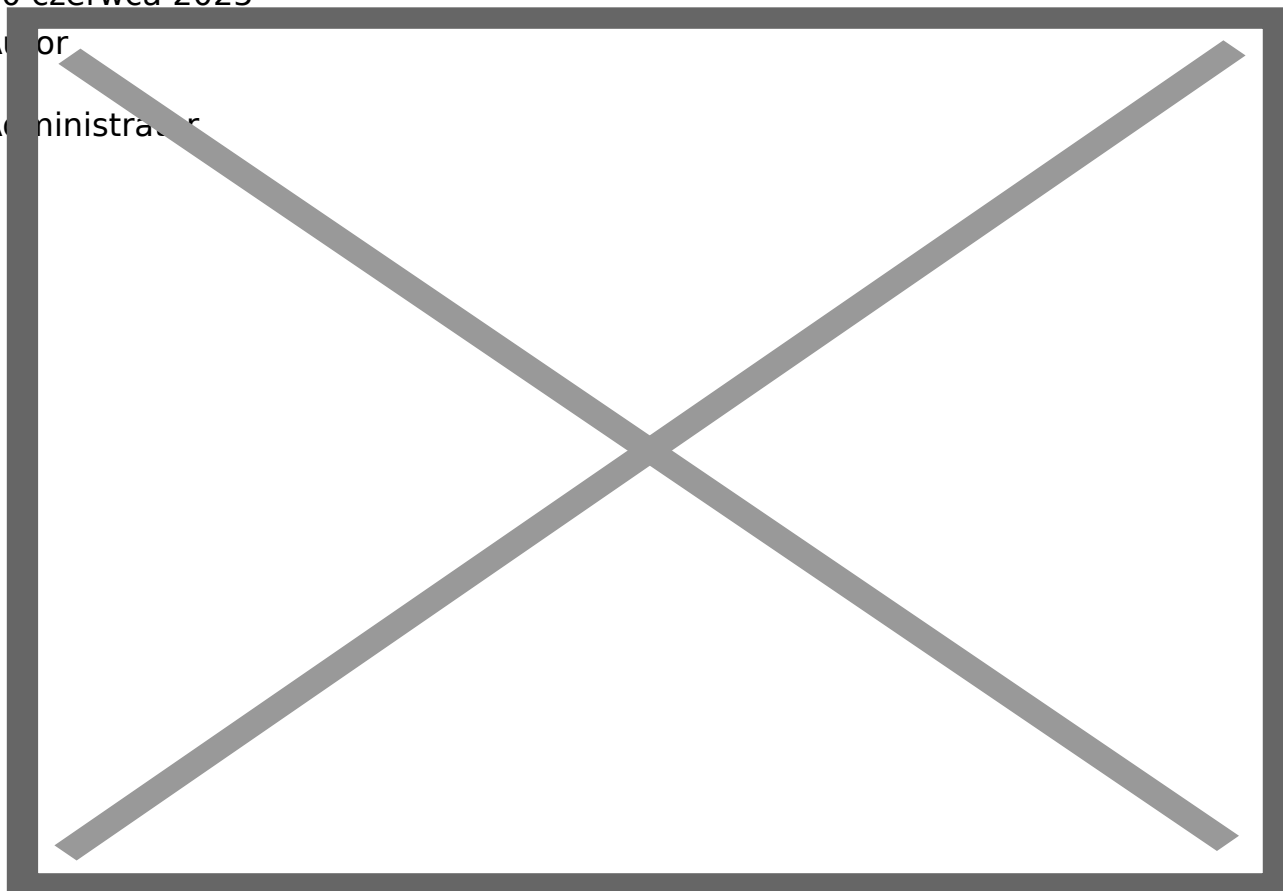


Data publikacji
10 czerwca 2025

Autor

Administrator



W poniedziałek, 9 czerwca 2025 roku, w Ośrodku Kultury w Brzeźcach odbyło się zebranie, podczas którego mieszkańcy wyrazili jednoznaczny sprzeciw wobec przedstawionych koncepcji przebiegu zachodniej obwodnicy Pszczyny. Planowana inwestycja zakłada połączenie drogi wojewódzkiej nr 935 z drogą wojewódzką nr 939.

W trakcie spotkania poruszono szereg obaw dotyczących m.in. potencjalnego wpływu inwestycji na środowisko, bezpieczeństwo mieszkańców oraz jakość życia w sołectwie.

Efektem spotkania było jednogłośnie podjęcie uchwały w sprawie: „Wyrażenia sprzeciwu wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy inwestycji pn.: Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna - połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 oraz zaniechania dalszych działań wg zaproponowanych koncepcji trasy”.

Mieszkańcy Brzeźc zadeklarowali swoje stanowisko, domagając się wstrzymania dalszych prac projektowych opartych na aktualnych propozycjach. W zebraniu uczestniczyli starosta pszczyński Grzegorz Wanot oraz burmistrz Pszczyny Dariusz Skroboł. Spotkanie zakończyło się apelem o uwzględnienie głosu lokalnej społeczności w dalszych etapach planowania inwestycji.

Podczas zebrania podjęto uchwałę w sprawie zwołania sesji Rady Miejskiej, która ma zostać poświęcona omówieniu sytuacji związanej z planowaną inwestycją.

Uchwała nr 4/25
Zebrania Wiejskiego Sołectwa Brzeźce
z dnia 09 czerwca 2025 r.

W sprawie: wyrażenia sprzeciwu wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy inwestycji pn.: „*Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna*” - połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 oraz zaniechania dalszych działań wg zaproponowanych koncepcji trasy

Na podstawie §8 ust.2 pkt 1 i 4 Statutu Sołectwa Brzeźce zatwierdzonego Uchwałą nr XLI/505/21 Rady Miejskiej w Pszczynie z dnia 22 grudnia 2021 r.

Zebranie Wiejskie Sołectwa Brzeźce
uchwała, co następuje:

§1

1. Zebranie Wiejskie wyraża sprzeciw wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy inwestycji pn.: *Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna* - połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 oraz wnioskuje o zaniechanie dalszych działań wg zaproponowanych koncepcji trasy.

2. W związku z ukazaniem się informacji przedstawiającej propozycję trzech koncepcji studium korytarzowego dla inwestycji pn.: „*Budowa zachodniej obwodnicy miejscowości Pszczyna*” - połączenie komunikacyjne DW 935 z DW 939 i trwającymi konsultacjami - wyrażamy sprzeciw wobec przedstawionych koncepcji przebiegu trasy na obszarze sołectw Brzeźce, Poręba i Wisła Wielka ze względu na brak ich zasadności, dużą skalę ludzkich krzywd oraz to, że tego typu inwestycja nie jest warta poświęcenia tak cennego i pięknego regionu.

Brzeźce to wieś gminy Pszczyna o rolniczym, naturalnym przyrodniczo charakterze. Ludzie mieszkają tutaj m.in. ze względu na prowadzoną od pokoleń działalność rolniczą, bliskość natury, możliwość obcowania z przyrodą, piękne krajobrazy, spokój i czyste powietrze. Z tych względów do Brzeźce przyprowadzają się ludzie z innych rejonów Polski i dla tych walorów Brzeźce odwiedza wielu turystów, rowerzystów, kajakarzy i wędkarzy. Gdyby te czynniki zostały zniszczone, nie tylko ucierpiałoby rolnictwo, ale znacząco obniżyłaby się jakość życia mieszkańców, mogłoby to nawet prowadzić do wyludniania. Stanowiąc mogłoby to zagrożenie nie tylko dla naszej miejscowości, ale i dla całej gminy Pszczyna.

Zaproponowana trasa nieodwracalnie zniszczyłaby piękny, naturalny krajobraz i środowisko przyrodnicze, w którym żyjemy. Trasa zdegradowałaby ten unikatowy przyrodniczo charakter naszego regionu oraz zniszczyłaby spójność krajobrazową terenów wiejskich. Zamiast krajobrazu wiejskiego, przyrodniczego, widoku na góry i jezioro byłby asfalt i ekrany pod oknami. Tym samym trasa zniszczyłaby atrakcyjność mieszkaniową w naszej miejscowości. Zniszczone zostałyby także piękne trasy spacerowo - widokowe, trasy rowerowe, miejsca gdzie lokalna i przyjezdna społeczność spędza czas wolny z rodzinami. Nie można tego zniszczyć.

Trasa skutkowałaby nie tylko utratą wartości naszych nieruchomości, ale zdecydowanie obniżyłaby jakość i komfort naszego życia. Nowa trasa generowałaby hałas i emisją spalin, co powoduje wzrost zanieczyszczeń środowiska i prowadzi do poważnych problemów zdrowotnych. Aktualnie na mapie

Fot: Jacek Cisło / <https://brzezce.info>

[Wszystkie aktualności](#)