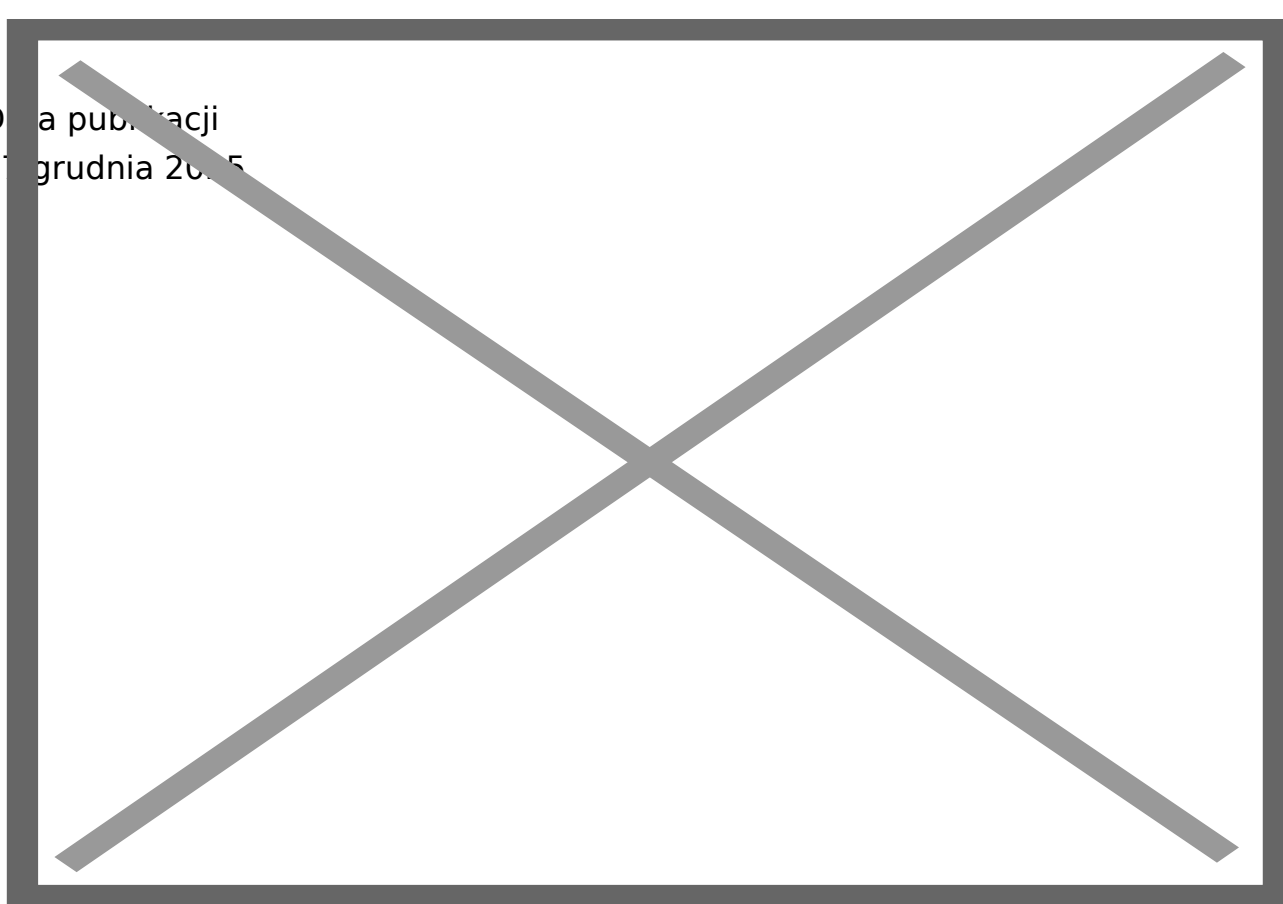


Data publikacji
17 grudnia 2025



Kolejny zabytkowy obiekt drewniany w pszczyńskim skansenie został poddany pracom konserwatorskim i budowlanym. To XIX-wieczna wozownia z Miedznej. Renowacja dotyczyła zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej części budynku.

Kluczowym elementem robót było podniesienie budynku o 35 cm i wsparcie go na nowych, podwyższonych fundamentach betonowych, co w dużym stopniu ograniczy ryzyko podtopienia podczas powodzi.

Prace zostały sfinansowane z dotacji Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz środków Agencji Rozwoju i Promocji Ziemi Pszczyńskiej. Ich wykonawcą była firma JAN-BUD-DREW-GONT z Raby Wyżnej, która specjalizuje się w konstrukcjach drewnianych oraz obiektach zabytkowych. Ma na swoim koncie renowację budynków sakralnych, skansenów i muzeów, m.in. remont pokrycia dachowego Dworu Konopków w Modlnicy czy więźby dachowej kościoła pw. św. Marcina w Krempachach.

- Dbamy o to, aby zabytki pszczyńskiego skansenu były nie tylko piękne, ale także bezpieczne i trwałe. Renowacja XIX-wiecznej wozowni z Miedznej to kolejny ważny krok w

*ochronie naszego dziedzictwa kulturowego. Dzięki wsparciu Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Agencji Rozwoju i Promocji Ziemi Pszczyńskiej możemy zachować autentyczny charakter obiektu, jednocześnie zabezpieczając go przed zagrożeniami, takimi jak podtopienia. To inwestycja w historię, edukację i przyszłe pokolenia mieszkańców oraz turystów odwiedzających Pszczynę. Skansen to nasza wizytówka, o którą z dumą dbamy - mówi burmistrz **Dariusz Skrobol**.*

Remont objął również kompleksowe zabezpieczenie drewnianej konstrukcji budynku w zakresie ochrony biobójczej, przeciwogniowej i przed wpływami warunków atmosferycznych oraz wykonanie poziomowych hydroizolacji na łączeniu fundamentów i drewnianej konstrukcji budynku.

- Od 2008 roku, czyli od momentu przejęcia przez spółkę Zagrody Wsi Pszczyńskiej, konsekwentnie realizujemy program prac konserwatorskich opracowany dla obiektów zabytkowych skansenu. Dzisiaj zakończyliśmy renowację wozowni z Miedźnej. Przypomnę, że wcześniej pracom konserwatorskim poddano m.in. wozownię z Warszowic, stodołę z Kobielic czy stodołę ośmioboczną z Kryr. Wiosną przyszłego roku zaplanowaliśmy dalsze remonty, m.in. budynku głównego i ogrodzenia - dodaje Jacek Patek, prezes Agencji Rozwoju i Promocji Ziemi Pszczyńskiej.

Renowacja miała na celu przywrócenie wozowni jej pierwotnego stanu oraz zachowanie historycznego charakteru. Budynek wykorzystywany jest na cele wystawiennicze skansenu - ekspozycja artefaktów sprzętu rolniczego i stolarskiego.

Powstanie wozowni datowane jest na XIX wiek. Jej właścicielem był Stanisław Stalmach. W roku 1982 została przeniesiona do skansenu. Budynek postawiono na planie prostokąta o wymiarach 10,6 m x 7,2 m z charakterystycznym rozwiązaniem ścian, łączącym w sobie konstrukcję wieńcową z łątkami, o belkach zrębu z tzw. „półpłazów” związanych w narożach na zamki ciesielskie węglowe typu „na nakładkę”. Obiekt dzieli się na dwie części: właściwą wozownię, z otwartym frontem umożliwiającym wjazd pojazdów oraz niewielką izbę, jako warsztat z osobnym wejściem i bocznym podcieniem. Dach budynku stromy dwuspadowy z drewnianą więźbą, kryty pojedynczym gontem drewnianym. Reprezentuje historyczne drewniane budownictwo, charakterystyczne dla ówczesnych dużych gospodarstw występujących tylko w paśmie miejscowości Międzyrzecze - Miedźna - Grzawa.

wozownia

[Wszystkie aktualności](#)